

ZIMNÝ BG POHÁR

2022/2023



 **BG Autosport**
www.bgautosport.sk

VŠEOBECNÉ PREDPISY

SERIÁLU

1. ORGANIZÁCIA

Hlavný organizátor: BG Autosport
Mlynská 541/16
045 01 Moldava nad Bodvou
+421 944 047 865, bgautosport@gmail.com

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1 Účel súťaže

Automobilová súťaž je zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti a je určená širokej verejnosti. Poskytuje možnosť preveriť si jazdecké zručnosti na uzatvorenej trati pre to určenej. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

2.2 Podmienky účasti súťažiacich

Súťažiaci:

Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a juniori, ktorí sa včas prihlásia. Súťažiaci nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných či psychotropných látok. Súťažiaci svojím podpisom súhlasia s podmienkami súťaže.

Junior:

Súťaže sa môže zúčastniť aj osoba vo veku od 14 do 17 rokov pod podmienkou, že je prítomný jeho zákonný zástupca, ktorý za neho zodpovedá. Spolujazdcom v triede Junior musí byť zákonný zástupca. V prípade, ak zákonný zástupca nie je osobne prítomný, spolujazdcom môže byť aj iná plnoletá osoba, ktorá pri administratívnom preberaní predloží notárom overené splnomocnenie, na základe ktorého preberá zodpovednosť za juniora.

Spolujazdec:

Spolujazdcom môže byť osoba vo veku od 18 rokov alebo osoba vo veku 15 – 18 rokov, ak je jeho jazdcom otec alebo matka. Spolujazdec okrem kategórie Junior nie je povinný.

Dabléri:

Je povolené štartovať dvom jazdcom na jednom vozidle. Túto skutočnosť musia vyznačiť v prihláške.

Podmienky:

1. Jazdec a spolujazdec sú povinní mať počas súťažnej jazdy nasadenú a zapnutú ochrannú motoristickú prilbu s homologačnou značkou „E“.
2. Jazdec a spolujazdec sú povinní byť pripútaní bezpečnostnými pásmi a musia mať zatvorené všetky okná vo vozidle.
3. Povinné je oblečenie s dlhým rukávom (horné aj spodné) a pevná športová obuv.
4. Bezpečnostný rám a ďalšie bezpečnostné prvky sú doporučené.
5. Jazdec počas jednej súťaže nemôže zmeniť súťažné vozidlo.

2.3 Spôsobilé vozidlá a súťažné triedy

2.3.1 Spôsobilé vozidlá:

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA – skupiny A, N, H, E1, R
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov – skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0

- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV; vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu. Vozidlo posúdi technický komisár pri technickom preberaní, v prípade, ak nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy, nebude na podujatie prebraté

2.3.2 Nespôsobilé vozidlá:

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave
- Otvorené vozidlá bez strechy
- Vozidlá s pneumatikami s hrotmi

2.3.3 Súťažné triedy

P1	Predný náhon a 4x4 s objemom do 1400 cm ³
P2	Predný náhon a 4x4 s objemom 1401 – 1600 cm ³
P3	Predný náhon a 4x4 s objemom 1601 – 2000 cm ³
P4	Predný náhon a 4x4 s objemom od 2001 cm ³
Z5	Zadný náhon s objemom do 1400 cm ³
Z6	Zadný náhon s objemom 1401 – 2000 cm ³
Z7	Zadný náhon s objemom od 2001 cm ³
J	Juniori
Ž	Ženy

Vozidlá s dieslovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu. Vozidlám s dieslovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.

Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom, sa násobí ich objem koeficientom 1,7. Elektromobily a hybridy budú klasifikované len v absolútnom poradí.

Juniori a ženy sú hodnotení aj v rámci svojej objemovej triedy a poháňanej nápravy.

Za zaradenie do správnej triedy zodpovedá prihlásený jazdec / posádka.

3. REGISTRÁCIA DO SERIÁLU

3.1 Spôsob registrácie do seriálu

Elektronický registračný formulár bude zverejnený na internetovej stránke organizátora www.bgautosport.sk. Registrácia do seriálu bude možná aj na administratívnom preberaní všetkých uskutočnených súťaží.

Registračný poplatok do seriálu: 10€.

Je s platný na prvej súťaži, na ktorej jazdec / posádka odštartuje po zaregistrovaní.

3.2 Zisk bodov

Súťažiacim sa budú body do seriálu spočítavať až od súťaže, pred ktorou sa registrovali.

BODOVANIE V TRIEDACH										
Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Počet bodov	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

BODOVANIE V ABSOLÚTNOM PORADÍ																				
Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Počet bodov	30	25	23	20	18	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3.3 Hodnotenie na súťaži

- Súťažiacemu, ktorý je zaregistrovaný do seriálu, sa budú po jednotlivých súťažiach pripisovať body na základe umiestnenia, ktoré získal na danej súťaži.
- Body sa budú pripisovať osobitne pre hodnotenie v jednotlivých triedach a osobitne pre absolútne poradie.
- Pri hodnotení súťažných tried sa budú body pripisovať prvým 10 súťažiacim v poradí a pri hodnotení absolútneho poradia prvým 20 súťažiacim v poradí.

3.4 Počet započítavaných súťaží

Do hodnotenia seriálu sa započítavajú všetky uskutočnené súťaže. Pre hodnotenie v seriáli musí jazdec absolvovať minimálne polovicu všetkých uskutočnených súťaží. Pri nepárnom počte súťaží – min. nadpolovičnú väčšinu súťaží.

3.5 Rovnosť bodov

Pri rovnosti bodov sa o víťazovi rozhodne na základe:

- väčšieho počtu lepších umiestnení súťažiaceho
- menšieho súčtu časov z podujatí, kde sa súťažiaci s rovnakým počtom bodov zúčastnili naraz
- ak sa ani po týchto krokoch neodstráni rovnosť bodov, rozhodnúť o víťazovi môže organizačný výbor seriálu

4. PRIEBEH SÚŤAŽÍ

Každá súťaž prebehne na vopred určenej trati na čas a presnosť podľa stanoveného časového harmonogramu. Štartovať sa bude v klude s naštartovaným motorom podľa pridelených štartovných čísel. Cieľ je letný, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

Presný počet súťažných jászov bude zverejnený v Zvláštnych ustanoveniach každej súťaže.

5. PENALIZÁCIE A TRESTY

- 2 sekundy za posunutie CELÉHO kužeľa mimo jeho zakreslenú základňu alebo PREVRÁTENIE kužeľa
- 20 sekúnd za obídienie bránky, úmyselné nedobrzdzenie alebo rozbitie retardéra

- 15 sekúnd za nedodržanie trate (otočka opačným smerom, obídenie antikatovacieho kužeľa alebo stojky pneumatík z nesprávnej strany)
- 15 sekúnd za prvé meškanie na štart bez predchádzajúceho nahlásenia meškania
- 60 sekúnd za druhé meškanie na štart bez predchádzajúceho nahlásenia meškania
- 30 sekúnd za prvé nezastavenie pri tabuli STOP
- diskvalifikácia za druhé nezastavenie pri tabuli STOP
- diskvalifikácia za nešportové správanie
- diskvalifikácia za nezastavenie na pokyn traťového komisára s červenou vlajkou

6. BEZPEČNOSŤ

Motoristický šport môže byť nebezpečný.

Každý súťažiaci štartuje na vlastnú zodpovednosť a náklady.

Seriál nie je poistený voči škodám spôsobeným tretím osobám.