



# rosenberg 3. RALLY MOLDAVA

24. - 25. 4. 2026 • Moldava nad Bodvou



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



## OBSAH

|           |                                                               |    |
|-----------|---------------------------------------------------------------|----|
| 1.        | Úvod                                                          | 1  |
| 2.        | Organizácia                                                   | 1  |
| 3.        | Program                                                       | 3  |
| 4.        | Prihlášky                                                     | 3  |
| 5.        | Poistenie                                                     | 6  |
| 6.        | Reklama a označenie                                           | 6  |
| 7.        | Pneumatiky                                                    | 7  |
| 8.        | Palivo                                                        | 7  |
| 9.        | Obhliadka trate                                               | 7  |
| 10.       | Administratívne preberanie                                    | 8  |
| 11.       | Technické preberanie, plombovanie a značenie                  | 8  |
| 12.       | Ďalšie postupy                                                | 9  |
| 13.       | Označenie činovníkov                                          | 10 |
| 14.       | Ceny                                                          | 10 |
| 15.       | Záverečné kontroly a protesty                                 | 11 |
| Príloha 1 | Časový harmonogram RS                                         | 12 |
| Príloha 2 | Harmonogram obhliadky trate                                   | 14 |
| Príloha 3 | Činovník pre styk s jazdcami                                  | 14 |
| Príloha 4 | Štartovné čísla a reklamy                                     | 14 |
| Príloha 5 | GPS monitorovací systém                                       | 15 |
| Príloha 6 | Retardéry                                                     | 15 |
| Príloha 7 | Slovenská trofej rally pravidelnosti historických automobilov | 16 |
| Príloha 8 | Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP                          | 16 |

## 1. ÚVOD

**1.1 Rosenberg 3. Rally Moldova** sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2026 (ŠPRR) s úpravami pre MSR, Národnými športovými poriadkami SAMŠ a MNASZ (RVSZ), technickými predpismi SAMŠ a MNASZ, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA. Platia národné predpisy o cestnej premávke.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Slovenská verzia predpisov ŠPRR je zverejnená na stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk), maďarská na [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom, anglickom a maďarskom v prípade rozporu platí slovenská verzia.

**1.2 Povrch trate RS:** 100 % asfalt

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:**

|                      | MMSR, ORB/ORC, MSRHA, HISOB, RL, STRHP | Rally2            | SRP, RŠ           |
|----------------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------|
| celková dĺžka RS:    | 94,20 km (31,81%)                      | 62,80 km (31,62%) | 31,40 km (31,43%) |
| počet RS:            | 6                                      | 4                 | 2                 |
| počet sekcií:        | 3                                      | 2                 | 2                 |
| počet etáp:          | 1                                      | 1                 | 1                 |
| celková dĺžka trate: | 296,10 km                              | 198,60 km         | 99,90 km          |

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky 2026 – 2. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2026 - 2. podujatie (ORB)
- Maďarský národný Challenge v rally 2026 - 2. podujatie (ORC)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2026 - 1. podujatie (MSRHA)
- Majstrovstvá Maďarska v rally historických automobilov 2026 - 2. podujatie (HISOB)
- Slovenský Rally Pohár 2026 - 1. podujatie (SRP)
- Majstrovstvá Maďarska v Rally2 2026 - 2. podujatie (Rally2)
- Rally Legend (RL)
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - 1. podujatie (STRHP) /podľa Prílohy 7
- Rallyškola - (RŠ) / podľa Prílohy 8 týchto ZU

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.: **260102-2026**

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: BG Autosport**

adresa: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika  
 mobil: +421 944 047 865, +421 948 584 700  
 e-mai/webl: [bgautosport@gmail.com](mailto:bgautosport@gmail.com) / [www.bgautosport.sk](http://www.bgautosport.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

Gabriel Barkász - predseda, Lenka Šalatová, Tomáš Fülöp, Gabriela Szczecinová

**2.5 Športoví komisári**

|          |                     |
|----------|---------------------|
| predseda | Szántó Gabriel      |
| člen     | Hajdu Attila /MNASZ |
| člen     | Kočergin Boris      |

**2.6 Delegovaní činovníci**

|                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| bezpečnostný delegát SAMŠ | Vadoc Jaroslav                     |
| pozorovateľ MNASZ RSB     | Varga Attila, Pryma Zoltán / MNASZ |
| technický delegát MNASZ   | Toma József / MNASZ                |
| hlavný technický komisár  | Kováľ František                    |
| hlavný časomerač          | Šimová Dáša                        |

**2.7 Hlavní činovníci**

|                                           |                                             |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| riaditeľ súťaže                           | Barkász Gabriel                             |
| zástupca riaditeľa pre bezpečnosť         |                                             |
| a hlavný bezpečnostný komisár             | Bánoci Rastislav                            |
| zástupca riaditeľa pre organizáciu        | Šalátová Lenka                              |
| zástupca riaditeľa                        | Lovay Miklós                                |
| tajomníčka súťaže                         | Kováčová Dana                               |
| tajomníčka RŠK                            | Szczecinová Gabriela                        |
| vedúci spojenia                           | Kováč Peter                                 |
| vedúca dispečingu                         | Matzenauer Jaroslav                         |
| hlavný záchranár                          | Novotný Martin                              |
| hlavný lekár                              | Tischler Gabriela                           |
| spracovanie výsledkov                     | Bánoci Vladimír ml., Hauszer József / MNASZ |
| starostlivosť o jazdcov                   | Kiss Adriana, Magyari-Beck Szabolcs / MNASZ |
| tlačový tajomník                          | Kašický Ľuboš                               |
| vedúca sekretariátu                       | Riečičiarová Jana                           |
| vedúca administratívneho preberania MNASZ | Vörörs Krisztina / MNASZ                    |
| vedúca servisného parkoviska              | Cardová Monika                              |
| vedúca monitorovacieho systému GPS        | Mesárošová Jana                             |

**2.8 Riaditeľstvo súťaže**

|            |                                                                                                                               |                      |               |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|
| miesto:    | <b>Multifunkčná športová hala</b>                                                                                             | <u>pracovný čas:</u> |               |
| adresa:    | Rožňavská 17, 045 01 Moldava nad Bodvou                                                                                       | 23.04.2026, štvrtok, | 15:00 - 21:00 |
| GPS:       | 48.608894, 20.996939                                                                                                          | 24.04.2026, piatok,  | 07:00 - 21:00 |
| telefón:   | +421 944 047 865, +421 948 584 700                                                                                            | 25.04.2026, sobota,  | 07:00 – 20:00 |
| email/web: | <a href="mailto:bgautosport@gmail.com">bgautosport@gmail.com</a> / <a href="http://www.bgautosport.sk">www.bgautosport.sk</a> |                      |               |

**2.9 Oficiálna informačná tabuľa (digitálna) – DIT:** aplikácia Sportity - heslo **RALLYMOLDAVA26**.**2.10 Uzavreté parkovisko:** Futbalový štadión, Rožňavská 19, Moldava nad Bodvou; 48.60858967, 20.99579307**2.11 Servisné parkovisko:** Vojenský opravárenský podnik, Obrancov Mieru 1235, Moldava nad Bodvou; 48.631124, 21.000230

| 3. PROGRAM     |                                                                                                |                                            |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 07.04. utorok  | Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom                                                      |                                            |
| 14.04. utorok  | Uzávierka prihlášok a priestorov v servisnom parkovisku, uzávierka prihlásenia sa na shakedown |                                            |
| 17.04. piatok  | Zverejnenie zoznamu prihlásených, harmonogramu technického preberania a máp                    | Sportity                                   |
| 19.04. nedeľa  | Uzávierka akreditácii                                                                          |                                            |
|                |                                                                                                |                                            |
| 23.04. štvrtok |                                                                                                |                                            |
| 15:00          | Otvorenie servisného parkoviska                                                                | servisné parkovisko                        |
| 15:00 - 19:00  | Výdaj itinerárov a GPS                                                                         | riadiťstvo súťaže                          |
| 15:30 - 20:00  | Obhliadka trate (RS + Shakedown)                                                               | trate RS + Hatiny                          |
| 16:00 - 20:00  | Voliteľné administratívne preberanie (prednostne určené pre účastníkov shakedownu)             | riadiťstvo súťaže                          |
| 17:00 – 21:00  | Technické preberanie - značenie & plombovanie, - podľa zverejneného harmonogramu               | servisné parkovisko                        |
| 24.04. piatok  |                                                                                                |                                            |
| 07:00          | Otvorenie servisného parkoviska                                                                | servisné parkovisko                        |
| 07:00 – 08:00  | Obhliadka Shakedown                                                                            | Hatiny                                     |
| 07:00 – 18:00  | Obhliadka trate RS                                                                             | trate RS                                   |
| 07:00 – 10:00  | Výdaj itinerárov a GPS                                                                         | riadiťstvo súťaže                          |
| 07:00 – 14:00  | Administratívne preberanie                                                                     | riadiťstvo súťaže                          |
| 07:30 – 15:00  | Technické preberanie - značenie & plombovanie, - podľa zverejneného harmonogramu               | servisné parkovisko                        |
| 08:00 – 11:00  | Shakedown                                                                                      | Hatiny                                     |
| 10:00          | Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii                                           | riadiťstvo súťaže                          |
| 13:00          | Uzávierka údajov o spolujazdcovi                                                               | riadiťstvo súťaže                          |
| 13:00          | Inštruktáž jazdcov s dennou licenciou                                                          | riadiťstvo súťaže                          |
| 15:30          | 1. zasadnutie RŠK                                                                              | riadiťstvo súťaže                          |
| 16:30          | Zverejnenie aktualizov. zoznamu prihlásených a štartových listín                               | Sportity                                   |
| 17:15          | Príjazd do predštartového priestoru                                                            | Školská ulica, Moldava 48.603515 20.998229 |
| 17:30          | Slávnostný štart súťaže                                                                        | Školská ulica, Moldava                     |
| 19:00          | Rozprava jazdcov/ tímov MMSR, ORB/ORC, HISOB, MSRH, RL                                         | riadiťstvo súťaže                          |
| 19:30          | Rozprava jazdcov/ tímov SRP, Rally2                                                            | riadiťstvo súťaže                          |

**25.04. sobota**

|                      |                                                    |                                             |
|----------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 07:00                | Výdaj VN a itinerárov pre súťažiacich STRHP        | riaditeľstvo súťaže                         |
| 07:30                | Štart súťaže (1. vozidlo)                          | TC0 Service OUT                             |
| 14:35                | Cieľ Rally2 a odovzdávanie cien                    | cieľová rampa                               |
| 15:30                | Štart SRP (1. vozidlo)                             | TC0 Service OUT                             |
| 17:00                | Cieľ MMSR/ORB/ORC/MSR HA/HISOB a odovzdávanie cien | cieľová rampa                               |
| po príchode do cieľa | Záverečná technická kontrola                       | AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava |
| 18:00                | Cieľ SRP a odovzdávanie cien                       | cieľová rampa                               |
| 19:00                | Zverejnenie predbežných klasifikácií               | Sportity                                    |

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok 14.04.2026, utorok, 24:00**

1. termín s redukovaným vkladom: 07.04.2026, utorok, 24:00 - platí iba pre MMSR, MSRHA, RL, SRP, STHRP

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci (okrem účastníkov ORB, ORC, HISOB a Rally2) sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia priložiť k prihláške nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- historické automobily aj 1. stranu HTP.

Súčasťou elektronickej prihlášky je objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.**

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú predloží pri registrácii na obhliadku trate.

**4.2.3** Súťažiaci, ktorý si želá obdržať faktúru za prihlasovací vklad alebo iné poplatky, musí k prihláške priložiť fakturačné údaje.

**4.2.4 Prihlasovanie do ORB, ORC, Rally2 a HISOB**

Súťažiaci sa prihlasujú online na webe MNASZ [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku (podpísanú a opečiatkovanú) zaslať poštou organizátorovi alebo najneskôr mu ju odovzdať pri preberaní itinerára.

**4.3 Počet prijatých posádok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120.

**4.3.2** Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ a MNASZ, resp. iných ASN, ak vyhovujú minimálne NTP SAMŠ pre skupinu F.

**4.3.3 Spôsobilé vozidlá****4.3.3.1 MMSR:**

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| trieda 2 | S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom a S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupiny R4 a R5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| trieda 3 | skupina Rally2 a skupina Rally2 Kit (VR4K)<br>skupiny N+N/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup><br>skupina Rally3<br>skupina P s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> s pohonom všetkých kolies<br>skupina F s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> s turbom s pohonom všetkých kolies<br>vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup><br>s restriktorom 38 mm a viac alebo bez restriktora v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F |
| trieda 4 | RGT, NGT a vozidlá 2WD s objemom 1600 cm <sup>3</sup> – 4500 cm <sup>3</sup> zo zadným pohonom skupín A, N, F, P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| trieda 5  | R3C, R3T, R3D<br>skupina Rally4<br>S1600                                                                                                                                                                                                       |
| trieda 6  | R2B, R2C<br>skupiny Rally5 a Rally5-Kit                                                                                                                                                                                                        |
| trieda 7  | skupiny N, N/SK a P s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>skupiny A, A/SK a F s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>Kit car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>skupina Rally6      |
| trieda 8  | skupiny N+N/SK a P s objemom do 1600 cm <sup>3</sup><br>skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm <sup>3</sup><br>Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup><br>R1B, R1A                                                                          |
| trieda 11 | WRC, WRC/SK, SRC<br>skupina F s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup><br>skupiny A, A/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>                                                                                                                         |
| trieda 15 | skupiny A, A/SK a F s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup><br>s restriktorom 37 mm a menej v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F |

#### 4.3.3.2 ORB/ORC

|     |          |                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ORB | RC2      | Rally2, Rally2 Kit (VR4K)<br>NR4 (nad 2000 cm <sup>3</sup> )                                                                                                                                                               |
|     | RGT, NGT | RGT, N RGT                                                                                                                                                                                                                 |
|     | RC3      | Rally3 (atm. 1390 - 2000 cm <sup>3</sup> ) (turbo 927 - 1620 cm <sup>3</sup> )                                                                                                                                             |
|     | RC4      | Rally4 (atm. 1390 - 2000 cm <sup>3</sup> ) (turbo 927 - 1333 cm <sup>3</sup> )<br>R3 (atm. 1600 - 2000 cm <sup>3</sup> ) (turbo 1067 - 1620 cm <sup>3</sup> )<br>R3 (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> )                       |
|     | RC5      | Rally5 (atm. do 1600 cm <sup>3</sup> , turbo do 1333 cm <sup>3</sup> )<br>Rally5-Kit (s nasávaným alebo turbomotorom, max. 1600 cm <sup>3</sup> )<br>Rally5 (atm do 1600 cm <sup>3</sup> , turbo do 1067 cm <sup>3</sup> ) |
|     | RC6      | Rally6 (s nasávaným motorom max. 2000 cm <sup>3</sup> , s turbomotorom max. 1620 cm <sup>3</sup> )                                                                                                                         |
| ORC | 11       | atm. do 1410 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                               |
|     | 12       | atm. 1411 - 1610 cm <sup>3</sup><br>vozidlá s prepĺňovanými motormi - korigovaný max. objem valcov 1700 cm <sup>3</sup>                                                                                                    |
|     | 13       | vozidlá s atmosférickými motormi, 1611 - 2010 cm <sup>3</sup><br>vozidlá s prepĺňovaným benzín. motorom, korigovaný max. objem 1710 cm <sup>3</sup>                                                                        |
|     | 14       | vozidlá s benzínovým motorom s atmosférickým nasávaním 2011 - 4000 cm <sup>3</sup><br>vozidlá s prepĺňovaným benzín. motorom - korigovaný max. objem 3 500 cm <sup>3</sup>                                                 |
|     | 15       | vozidlá definované v časti VI, čl. 5.2 môžu byť prihlásené vo forme zodpovedajúcej ich pôvodnej homologácii (WRC)                                                                                                          |
|     | PA       | skupina A: bez obmedzenia objemu valcov                                                                                                                                                                                    |
|     | PN       | skupina B: bez obmedzenia objemu valcov                                                                                                                                                                                    |

#### 4.3.3.3 HISOB

Podľa predpisov RVSZ 2026 (pozri maďarskú verziu ZU)

#### 4.3.3.4 MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K.

- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s Prílohou K MŠP FIA s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať

homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Vozidlá musia mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

#### 4.3.3.5 SRP

Spôsobilé sú všetky vozidlá MMSR a HK4, HK5 rozdelené do tried:

- RP1: všetky skupiny do 1400 cm<sup>3</sup>  
 RP2: skupina R1 a vozidlá s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
 RP3: skupina R2, Rally5, Rally6 vozidlá s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>  
 vozidlá so vznetovým motorom s restriktorom 37mm a menej  
 RP4: skupina R3, Rally4 a vozidlá 2WD nad 2000 cm<sup>3</sup>  
 vozidlá so vznetovým motorom s restriktorom 38mm a viac a bez restriktora  
 RP5: vozidlá 4WD s objemom od 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.3.3.6 Rally2

Podľa predpisov RVSZ 2026 (pozri maďarskú verziu ZU)

#### 4.3.3.7 Rally Legend - RL

RL sú predvádzacie jazdy historických vozidiel na trati RS bez merania času.

**Spôsobilé vozidlá:** historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000, s platným preukazom športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP, HRCP alebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA má zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RL je doporučené použiť farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému.

### 4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín pripísania na účet** (nie dátum platobného príkazu)

#### 4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov:

##### a) MMSR, MSRHA, SRP, RL, STRHP:

| S prijatím voliteľnej reklamy       | MMSR 1,2,3,11        | MMSR 4,5,6 | MMSR 7,8,15 | MSRHA  | SRP    | STRHP,RL |
|-------------------------------------|----------------------|------------|-------------|--------|--------|----------|
| platba v 1. termíne – do 07.04.2026 | 665 €                | 595 €      | 565 €       | 500 €  | 250 €  | 240 €    |
| platba v 2. termíne – do 14.04.2026 | +130 €               | +130 €     | +130 €      | +130 € | +130 € | +130 €   |
| S odmietnutím voliteľnej reklamy    | + 80% ku každej sume |            |             |        |        |          |

Jazdci nad 23 rokov s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR/MSRHA - výška príslušného vkladu -100 €. Poplatok za dennú licenciu pre RL, STRHP je 10 €.

##### b) ORB/ORC, HISOB, Rally2:

|                  | s prijatou reklamou organizátora | bez reklamy organizátora |
|------------------|----------------------------------|--------------------------|
| ORB 4WD          | 630 €                            | 1 260 €                  |
| ORB 2WD          | 390 €                            | 780 €                    |
| ORC triedy 14-15 | 550 €                            | 1 100 €                  |
| ORC triedy 11-13 | 385 €                            | 770 €                    |
| Rally2           | 275 €                            | 550 €                    |
| HIS OB           | 385 €                            | 770 €                    |

Ak bude vklad uhradený v plnej výške až po uzávierke prihlášok, bude povinný príplatok 79 € v súlade s RVSZ 2026.

Súťažiaci s licenciou MNASZ, ktorí sa chcú zúčastniť hodnotenia MMSR, musia okrem prihlasovacieho vkladu za ORB/ORC zaplatiť registračný poplatok 50 € do uzávierky prihlášok a musia sa do tohto termínu prihlásiť do systému SAMŠ - [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska).

#### 4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa:

a) Prihlasovací vklad zahŕňa poistenie zodpovednosti za škodu a poplatok za službu monitorovacieho GPS systému.

**DÔLEŽITÉ!** Prihlasovací vklad NEZAHŔŇA úrazové poistenie pre súťažiacich s licenciou MNASZ!

Cestovné poistenie platné v zahraničí uzatvára MNASZ, ktorého poplatok (1650,- HUF/osoba/deň) je potrebné uhradiť MNASZ, termín je 21.04.2026!

| b) Dokumenty súťaže:                          | MMSR, RB/ORC, Rally2, SRP, RL, STRHP | MSRHA, HISOB | prioritní jazdci zlaté licencie |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Itinerár                                      | 1                                    | 1            | 1                               |
| oficiálny program/ mapa rally                 | 1                                    | 1            | 2                               |
| štartové čísla, tabuľky, reklamy organizátora | sada                                 | sada         | sada                            |
| tabuľka Service                               | 1                                    | 2            | 2                               |
| tabuľka Auxiliary                             | -                                    | -            | 1                               |

Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže.

**c) Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:**

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| prioritní jazdci         | 75 m <sup>2</sup>    |
| triedy 1, 2, 3, 11       | 65 m <sup>2</sup>    |
| triedy 4, 5, 6, 7, 8, 15 | 55 m <sup>2</sup>    |
| MSRHA, SRP/RŠ, RL, STRHP | 45 m <sup>2</sup>    |
| ORB/ORC, ORBH, Rally2    | podľa predpisov RVSZ |

Na základe požiadavky súťažiacieho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

#### 4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **BG AUTOSPORT** banka: Všeobecná úverová banka  
 IBAN: SK94 0200 0000 0040 3182 5759 SWIFT: SUBASKBX  
 variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca alebo priezvisko jazdca

**V prípade platby v priebehu súťaže (poplatok za priestor, peňažné tresty riaditeľa súťaže iné) - je možná iba úhrada v hotovosti.**

#### 4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora s uvedením dôvodu neúčasti.

### 5. POISTENIE

#### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 2409816689 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali), ktoré garantuje súťažiacim/posádkam poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 6 450 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

#### 5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

#### 5.3 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré použije organizátor počas rally v prípade mimoriadnej situácie - napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutím hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

### 6. REKLAMA A OZNAČENIA

#### 6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

**6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

**7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať FIA ŠPRR 2026.

Účastníci ORB/ORC, Rally2 podľa čl. 31, kap. 1 RVSZ; účastníci HISOB podľa čl. 5.7.4, kap. XIV RVSZ.

Pre súťažiacich, ktorí nie sú zahrnutí do klasifikácií MNASZ platí: Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

**8. PALIVO**

**8.1** Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa čl. 61.2 ŠPRR FIA ŠPRR v tankovacích priestoroch.

Účastníci MSRHA, STRHP a HISOB môžu vykonávať servis a tankovať aj na trati súťaže mimo servisného parkoviska/tankovacej zóny.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie na obhliadku**

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane aj:

- identifikačné nálepky ktoré musí mať po dobu obhliadky nalepené (nálepka + štartové číslo - pravý horný roh čelného okna a štartové číslo – pravý horný roh zadného okna). Chýbajúce označenie bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- GPS monitorovaciu jednotku.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

**9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.3.1** Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

**9.3.2** Počas obhliadky trate sa posádky musia riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.3.3** Prejazd RS Kras v úseku Štart – 11,30 km je povolený výhradne v smere jazdy, úsek 11,30 km - Stop je povolený aj v protismere. **Na celej trati RS v oboch smeroch je obmedzená rýchlosť na 50 km/hod., žiadame o zvýšenú opatnosť !!!**

Na RS Kúpele je povolený aj prejazd v protismere.

**9.3.4** Porušenie dopravných predpisov iné ako prekročenie rýchlosti bude potrestané športovými komisármi.

**9.3.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, ...) bude kontrolované GPS a /alebo rozhodcami faktu.

**9.4** Posádka zodpovedá za pripojenie a správne používanie GPS monitorovacej jednotky vo vozidle na obhliadku.

Funkčnosť jednotky pred vjazdom na RS sa musí overiť na telefónnom čísle **+421 903 640 341**.

Podrobnosti o jednotke GPS a jej inštalácii sú uvedené v Prílohe 5.

**9.5** Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- väčší počet prejazdov RS ako je dovoľené: 100 € za každý zistený prípad
- jazda v protismere, ak to nie je dovoľené: 100 € za každý zistený prípad
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS
- prekročenie rýchlosti: - do 10 km/h: bez trestu

- o viac ako 10 km/h: pokuta 5 € na 1 km/h nad limit

- o viac ako 30 km/h nad limit: pokuta 5 € na 1 km/h + časová penalizácia 30 s

Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

Peňažný trest musí byť uhradený v termíne stanovenom v rozhodnutí o treste.

**9.6** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do konca administratívneho preberania, ak nie je v ZU alebo v rozhodnutí o pokute uvedené ináč.

## 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

### 10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiacého, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov, ak sú)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí od ASN (držitelja inej licencie ako SAMŠ, MNASZ)
- športový preukaz súťažného vozidla (FIA alebo národný vydaný s ASN)
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená a podpísaná prihláška a technická karta

**Zahraničným posádkam organizátor dôrazne odporúča uzavrieť poistenie liečebných nákladov v zahraničí.**

**10.2** Každá posádka sa má dostaviť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred stanoveným časom na jej technické preberanie.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

### 11.1 Časový harmonogram a miesto technického preberania

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v servisnom parkovisku v areáli Vojenského opravárenského podniku, Moldova nad Bodvou (48.631124, 21.000230), v štvrtok 23.04.2026 17:00 – 21:00 (prednostne účastníci shakedownu) a v piatok 24.04.2026, 08:00 – 15:00 podľa časového harmonogramu zverejneného na DIT.

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### 11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

### 11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

### 11.6 Národné požiadavky

#### 11.6.1 Zoznam predkladaných dokumentov:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla (ASN alebo FIA) alebo národný historický technický preukaz (vozidlá MSRHA a HISOB)
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, hasiaci systém, ...)

11.6.2 V priebehu technického preberania bude skontrolované:

- **upevnenie on-board kamery.** Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

- **inštalácia napájacieho kábla GPS jednotky.** Inštalácia má byť spravená tak, aby jednotka po vložení bola pripojená na batériu vozidla, umiestnená na stĺpiku B a musí byť funkčná aj pri vypnutom vozidle.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Štart

#### 12.1.1 Slávnostný štart

Slávnostný štart sa uskutoční v piatok, 24.04.2026 o 17:30 na štartovej rampe na Školskej ulici v Moldave nad Bodvou v poradí štartových čísel. Posádky majú vstúpiť do predštartového priestoru 15 minút pred svojim časom štartu uvedeným v štartovej listine. Predštartový priestor tvorí časť Školskej ulice - 150 m pred štartovou rampou. Účasť posádok v súťažných kombinézach je povinná.

V prípade neúčasti posádky bude súťažiaci potrestaný peňažným trestom 150 €.

#### 12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA ŠPRR.

### 12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže (cieľová rampa) musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do pol hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

### 12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd nie je povolený.

### 12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 23.04.2026 od 15:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.3c.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené s nálepkou „Auxiliary“ a s označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre tím. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska. **Je prísne zakázané parkovať neoznačené aj označené vozidlá mimo priestor vyhradený pre tím.**

12.4.4 Prívesné vozíky môžu byť uložené v priestore tímu, resp. vo vyhradenom mieste pri servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje.

Každý tím musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinný umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a **ponechať svoj servisný priestor v pôvodnom stave.**

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 €.

**12.5 Oficiálny čas súťaže**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

**12.6 Jazda na trati**

Počas jazdy po spojovacích úsekoch je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

**12.7 Retardéry**

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou (napr. stojky pneumatík).

**12.7.2** V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.7.3** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie dotyk vozidla so stojkou pneumatík.

Tresty za nesprávny prejazd: - dotyk s jednou stojkou pneumatík: 5 s

- dotyk s viac ako jednou stojkou pneumatík: 20 s

**12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky**

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA ŠPRR a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Tak rýchle ako je to možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 903 887 211**.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do uzavretého parkoviska v celi oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.9 Odstúpenie zo súťaže**

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903 887 211** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu „199“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

**12.10 Shakedown (voliteľný, platený, vyhradený pre MMSR, ORB/ORC)**

miesto: Hatiny (48.65003207, 21.00611926)

dátum a čas: 24.04.2026, piatok, 08:00 – 11:00

obhliadka trate: 23.04.2026, štvrtok 15:30 – 20:00, 24.04.2026, piatok, 07:00 – 08:00

dĺžka trate: 2,0 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok je vo výške 150 € (max. 5 prejazdov). Zúčastniť sa môžu posádky MMSR, ORB/ORC ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Iba táto posádka môže byť vo vozidle. Servis počas shakedownu bude v servisnom parkovisku.

Pri nižšom počte prihlásených ako 20 sa shakedown neuskutoční.

**13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: zelené vesty, licencie

bezpečnostní komisári: žlté vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch: žlté vesty a červené vlajky

časomerači a technickí komisári: licencie

**14. CENY****14.1 Cenami budú odmenené:**

**14.1.1 rally:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii

**14.1.2 MMSR:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii

- posádky na 1. – 3. mieste v triedach

- posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 4WD (jazdci s licenciou SAMŠ)

- posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 2WD (triedy 5,6 s licenciou SAMŠ)

- posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 2WD/SK (triedy 3,4,7,8,15 s lic. SAMŠ)
- víťazná posádka v klasifikácii Junior (2WD, -25 rokov, s licenciou SAMŠ)
- víťazná posádka v klasifikácii Senior (+55, s licenciou SAMŠ, aj MSRHA)
- 14.1.3 ORB/ORC:**
  - posádky na 1. – 5. mieste v absolútnej klasifikácii ORB
  - posádky na 1. – 3. mieste v triedach ORB
  - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD Kupa
  - posádky na 1. – 3. mieste v 4WD Kupa
  - posádky na 1. – 3. mieste v Peugeot Kupa
  - posádky na 1. – 5. mieste v absolútnej klasifikácii ORC
  - posádky na 1. – 3. mieste v triedach ORC
  - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD ORC Kupa
  - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD+ Kupa
- 14.1.4 HISOB:**
  - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii HISOB
  - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii Historic 1,2,3,4,5
- 14.1.5 MSRHA:**
  - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem HK4 a HK5)
  - posádky na 1. mieste v klasifikácii kategórie HK4 a HK5
- 14.1.6 SRP:**
  - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem RP5)
  - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.7 Rally2**
  - posádky na 1. – 5. mieste v absolútnej klasifikácii Rally2
  - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii tried
  - posádky na 1. – 3. mieste v 2WD Kupa
  - posádky na 1. – 3. mieste v Lada Kupa
  - posádky na 1. – 3. mieste v skupina P Kupa
- 14.1.8 STHRP:**
  - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
- 14.2** Cenami vo vyššie uvedených klasifikáciách budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## 15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Na záverečnej technickej kontrole sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Oznámenie bude dotknutým súťažiacim odovzdané v ČK v cieľi rally.
- 15.2 Depozit za protesty a odvolanie**
  - 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).
  - 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočný depozit podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
  - 15.2.3** Poplatok za žiadosť o preskúmanie (podľa článku 14 FIA MŠP) je 1340 € (SRP 670 €).
  - 15.2.4** Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).



Gabriel Barkasz  
predseda organizačného výboru

### Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 11.03.2026 so schvaľovacím číslom **260102-2026**



## Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

## ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP

MMSR / ORB/ORC / MSRHA / HISOB / RL

| Leg 1 / 1. etapa |                                           |                      |                            | Saturday / sobota / 25.04.2026 |                       |                              |           |
|------------------|-------------------------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------|
| TC<br>ČK         | Location<br>Miesto                        | SS dist.<br>Dĺžka RS | Liasion dist<br>Spoj. Úsek | Total dist<br>Celk. vzdial.    | Target<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1. auta |           |
| 0                | Service OUT                               |                      |                            |                                |                       | 07:30                        | Section 1 |
| <b>RA 1</b>      | Refuelling<br>Distance to next refuelling | 31,40                | 64,90                      | 96,30                          |                       |                              |           |
| 1                | Drnava                                    |                      | 40,00                      | 40,00                          | 0:47                  | 08:17                        |           |
| <b>SS 1</b>      | <b>Kras 1</b>                             | <b>15,50</b>         |                            |                                |                       | <b>08:20</b>                 |           |
| 2                | Smolník                                   |                      | 5,70                       | 21,20                          | 0:32                  | 08:52                        |           |
| <b>SS 2</b>      | <b>Kúpele 1</b>                           | <b>15,90</b>         |                            |                                |                       | <b>08:55</b>                 |           |
| 2A               | Service IN                                |                      | 19,20                      | 35,10                          | 0:45                  | 09:40                        |           |
|                  | Service A                                 | (31,40)              | (64,90)                    | (96,30)                        | 0:30                  |                              |           |
| 2B               | Service OUT                               |                      |                            |                                |                       | 10:10                        |           |
| <b>RA 2</b>      | Refuelling<br>Distance to next refuelling | 31,40                | 66,10                      | 97,50                          |                       |                              | Section 2 |
| 2C               | Regroup IN                                |                      | 3,20                       | 3,20                           | 0:10                  | 10:20                        |           |
| 2D               | Regroup OUT                               |                      |                            |                                | 0:35                  | 10:55                        |           |
| 3                | Drnava                                    |                      | 38,00                      | 38,00                          | 0:47                  | 11:42                        |           |
| <b>SS 3</b>      | <b>Kras 2</b>                             | <b>15,50</b>         |                            |                                |                       | <b>11:45</b>                 |           |
| 4                | Smolník                                   |                      | 5,70                       | 21,20                          | 0:37                  | 12:22                        |           |
| <b>SS 4</b>      | <b>Kúpele 2</b>                           | <b>15,90</b>         |                            |                                |                       | <b>12:25</b>                 |           |
| 4A               | Service IN                                |                      | 19,20                      | 35,10                          | 0:45                  | 13:10                        |           |
|                  | Service B                                 | (31,40)              | (66,10)                    | (97,50)                        | 0:30                  |                              |           |
| 4B               | Service OUT                               |                      |                            |                                |                       | 13:40                        | Section 3 |
| <b>RA 3</b>      | Refuelling<br>Distance to next refuelling | 31,40                | 66,10                      | 97,50                          |                       |                              |           |
| 4C               | Regroup IN                                |                      | 3,20                       | 3,20                           | 0:10                  | 13:50                        |           |
| 4D               | Regroup OUT                               |                      |                            |                                | 0:40                  | 14:30                        |           |
| 5                | Drnava                                    |                      | 38,00                      | 38,00                          | 0:47                  | 15:17                        |           |
| <b>SS 5</b>      | <b>Kras 3</b>                             | <b>15,50</b>         |                            |                                |                       | <b>15:20</b>                 |           |
| 6                | Smolník                                   |                      | 5,70                       | 21,20                          | 0:32                  | 15:52                        |           |
| <b>SS 6</b>      | <b>Kúpele 3</b>                           | <b>15,90</b>         |                            |                                |                       | <b>15:55</b>                 |           |
| 6A               | Service IN                                |                      | 19,20                      | 35,10                          | 0:45                  | 16:40                        |           |
|                  | Service C                                 | (31,40)              | (66,10)                    | (97,50)                        | 0:10                  |                              |           |
| 6B               | Service OUT                               |                      |                            |                                |                       | 16:50                        |           |
| 6C               | Finish rally – pódium                     |                      | 3,60                       | 3,60                           | 0:10                  | 17:00                        |           |
|                  | Parc Fermé IN                             |                      | 0,80                       | 0,80                           |                       |                              |           |

## TOTAL OF THE RALLY

|                    |       |        |        |         |
|--------------------|-------|--------|--------|---------|
| Leg 1 - 6 SS       | 94,20 | 201,90 | 296,10 | 31,81 % |
| Total of the Rally | 94,20 | 201,90 | 296,10 | 31,81 % |

## ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / Rally2

| Leg 1 / 1. etapa |                             |                      |                            | Saturday /sobota 25.04.2026 |                       |                             |
|------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| TC<br>ČK         | Location<br>Miesto          | SS dist.<br>Dĺžka RS | Liasion dist<br>Spoj. úsek | Total dist<br>Celk. vzdial. | Target<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1.auta |
| 0                | Service OUT                 |                      |                            |                             |                       | 08:30                       |
| <b>RA 1</b>      | <b>Refuelling</b>           |                      |                            |                             |                       |                             |
|                  | Distance to next refuelling | 31,40                | 66,10                      | 97,50                       |                       |                             |
| 1                | Drnava                      |                      | 40,00                      | 40,00                       | 0:47                  | 09:17                       |
| <b>SS 1</b>      | <b>Kras 1</b>               | <b>15,50</b>         |                            |                             |                       | <b>09:20</b>                |
| 2                | Smolník                     |                      | 5,70                       | 21,20                       | 0:32                  | 09:52                       |
| <b>SS 2</b>      | <b>Kúpele 1</b>             | <b>15,90</b>         |                            |                             |                       | <b>09:55</b>                |
| 2A               | Service IN                  |                      | 19,20                      | 35,10                       | 0:45                  | 10:40                       |
|                  | Service A                   | (31,40)              | (64,90)                    | (96,30)                     | 0:30                  |                             |
| 2B               | Service OUT                 |                      |                            |                             |                       | 11:10                       |
| <b>RA 2</b>      | <b>Refuelling</b>           |                      |                            |                             |                       |                             |
|                  | Distance to next refuelling | 31,40                | 66,10                      | 97,50                       |                       |                             |
| 2C               | Regroup IN                  |                      | 3,20                       | 3,20                        | 0:10                  | 11:20                       |
| 2D               | Regroup OUT                 |                      |                            |                             | 0:35                  | 11:55                       |
| 3                | Drnava                      |                      | 38,00                      | 38,00                       | 0:47                  | 12:42                       |
| <b>SS 3</b>      | <b>Kras 2</b>               | <b>15,50</b>         |                            |                             |                       | <b>12:45</b>                |
| 4                | Smolník                     |                      | 5,70                       | 21,20                       | 0:37                  | 13:22                       |
| <b>SS 4</b>      | <b>Kúpele 2</b>             | <b>15,90</b>         |                            |                             |                       | <b>13:25</b>                |
| 4A               | Service IN                  |                      | 19,20                      | 35,10                       | 0:45                  | 14:10                       |
|                  | Service B                   | (31,40)              | (66,10)                    | (97,50)                     | 0:10                  |                             |
| 4B               | Service OUT                 |                      |                            |                             |                       | 14:20                       |
| 4C               | Finish rally – podium       |                      | 3,60                       | 3,60                        | 0:10                  | 14:30                       |
|                  | Parc Fermé IN               |                      | 0,80                       | 0,80                        |                       |                             |

## TOTAL OF THE RALLY

|                    |       |        |        |         |
|--------------------|-------|--------|--------|---------|
| Leg 1 - 4 SS       | 62,80 | 134,60 | 197,40 | 31,81%  |
| Total of the Rally | 62,80 | 135,90 | 198,60 | 31,81 % |

## ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - ÚTVONALLAP / SRP / RŠ

| Leg 1 / 1. etapa |                               |                      |                            | Saturday /sobota 25.04.2026 |                            |                             |
|------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| TC<br>ČK         | Location<br>Miesto            | SS dist.<br>Dĺžka RS | Liasion dist<br>Spoj. úsek | Total dist<br>Celk. vzdial. | Target Time<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1.auta |
| 0                | Service OUT                   |                      |                            |                             |                            | 15:30                       |
| <b>RA 1</b>      | <b>Refuelling</b>             |                      |                            |                             |                            |                             |
|                  | Distance to next refuelling   | 31,40                | 66,10                      | 97,50                       |                            |                             |
| 1                | Drnava                        |                      | 40,00                      | 40,00                       | 0:47                       | 16:17                       |
| <b>SS 1</b>      | <b>Kras 1</b>                 | <b>15,50</b>         |                            |                             |                            | <b>16:20</b>                |
| 2                | Smolník                       |                      | 5,70                       | 21,20                       | 0:32                       | 16:52                       |
| <b>SS 2</b>      | <b>Kúpele 1</b>               | <b>15,90</b>         |                            |                             |                            | <b>16:55</b>                |
| 2A               | Service IN                    |                      | 19,20                      | 35,10                       | 0:45                       | 17:40                       |
|                  | Service A                     | 31,40                | 64,90                      | 96,30                       | 0:10                       |                             |
| 2B               | Service OUT                   |                      |                            |                             |                            | 17:50                       |
| 2C               | Finish rally – podium Moldava |                      | 3,60                       | 3,60                        | 0:10                       | 18:00                       |
|                  | Parc Fermé IN                 |                      | 0,80                       | 0,80                        |                            |                             |

## TOTAL OF THE RALLY

|                    |       |       |       |         |
|--------------------|-------|-------|-------|---------|
| Leg 1 - 2 SS       | 31,40 | 68,50 | 99,90 | 31,43 % |
| Total of the Rally | 31,40 | 68,50 | 99,90 | 31,44 % |

## Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

|                    | 23.04.2026 – štvrtok | 24.04.2026 – piatok |
|--------------------|----------------------|---------------------|
| RS Kras, RS Kúpele | 15:30 – 20:00        | 07:00 – 18:30       |
| Shakedown          | 15:30 – 20:00        | 07:00 – 08:00       |

## Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



**Adriana Kiss**  
+421 902 682 909  
[adrina.nagyov@gmail.com](mailto:adrina.nagyov@gmail.com)



**Magyari-Beck Szabolcs**  
+36 30 337 6443  
[mbszasza75@gmail.com](mailto:mbszasza75@gmail.com)

**Prítomnosť počas súťaže:**štvrtok 23.04.2026

15:00 – 21:00 Riaditeľstvo súťaže /  
Servisné parkovisko

piatok 24.04.2026:

08:00 – 15:00 Technické preberanie

16:00 – 17:00 Riaditeľstvo súťaže

17:30 – 19:30 Slávnostný štart

19:30 – 20:30 Rozpravy

sobota 25.04.2026:

07:00 – 14:30 UP a Servis

14:30 – 17:00 Cieľová rampa

17:00 – 18:30 Riaditeľstvo súťaže

## Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:



- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): „Rosenberg 3. Rally Moldova“
- A,B voliteľná reklama organizátora (67 x 22 cm): text bude zverejnený vo VN
- predná rally tabuľka (predná kapota)
- zadná rally tabuľka (zadné sklo).

## Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €,
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich a poplatok za prenájom je 5 €. Výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 903 640 341.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:** v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na hornú časť stĺpika B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B tak, aby bola funkčná aj pri vypnutom vozidle! Panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky.

**d) Činnosť SOS panelu:** SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

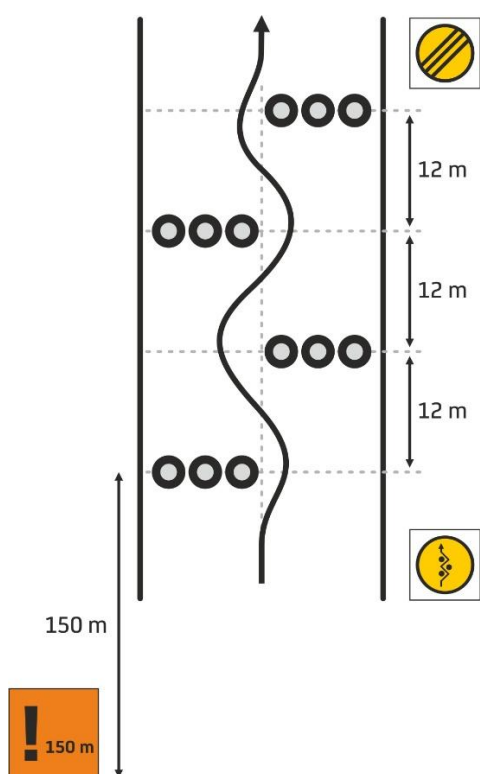
V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



## Príloha 6: RETARDÉRY

Na trati RS sa môžu nachádzať stojky pneumatík s rôznym významom:

**1) Retardér (za účelom spomalenia)**



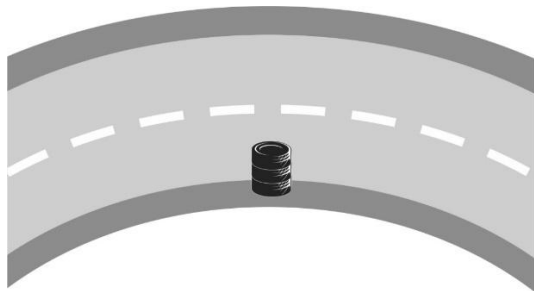
V itinerári, v mieste umiestnenia retardéra na trati, bude uvedený náčrt retardéra.

Ak je daný retardér penalizovaný, bude v kolónke informácia uvedené slovo RETARDER

Nesprávny prejazd retardérom bude potrestaný podľa čl. 12.7 ZU.

Na trati RS sa môže nachádzať aj retardér iného tvaru ale v každom prípade bude v itinerári uvedený jeho náčrt. Ak bude penalizovaný, bude v kolónke informácie uvedené slovo RETARDER.

## 2) Ochrana krajnice „anticut“



Stojka pneumatík môže zasahovať 10 cm do cesty

### Príloha 7: SLOVENSKÁ TROFEJ V RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV

#### Spôsobilé vozidlá

- Vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- Sériové vozidlá s EČ vyrobené od 1.1.1919 do 31.12.2010, alebo vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- Vozidlá s atestáciou FIVA a ZEČ „H“ vyrobené od 1.1.1919
- Vozidlá skupiny HK4
- Cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Je povinné používať pneumatiky schválené pre cestnú premávku s označením E.

**Rozdelenie:** **STRHP1** (priemerná rýchlosť na SP do 50 km/h), **STRHP2** (priemerná rýchlosť na SP do 70 km/h).

O zaradení vozidla rozhoduje súťažiaci, ktorý sa prihlási do danej skupiny a zmeniť ju môže najneskôr do skončenia svojho administratívneho preberania.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom.

#### Minimálna bezpečnostná výbava posádky

- Pre STRHP1 prilba nie je povinná. Odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky vážneho poškodenia.
- Pre STRHP2 je povinná prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky vážneho poškodenia.

#### Posádka

- Posádka musí pozostávať z jazdca a spolujazdca, ako je uvedené v prihláške.
  - Minimálny vek spolujazdca je 16 rokov.
  - Jazdec musí mať platný vodičský preukaz, aby mohol spolujazdec riadiť vozidlo počas rally, musí mať platný vodičský preukaz.
  - Účasť tretej osoby vo vozidle nie je povolená.
- Jazdci s dennou licenciou sa musia podľa predpisov SAMŠ zúčastniť rozpravy.

### Príloha 8: RALLYŠKOLA – ZMENY V ZU OPROTI SRP

#### 3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Sportity

dátum a čas: 25.04.2026, sobota, 19:00

#### 4.4.2 Prihlasovací vklad - 100 €

**12.2 Cieľ súťaže** - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príjazdom do ČK2A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

#### 14. CENY - neplatí

#### 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí