

# **Zvláštne ustanovenia**

**Summer Race Moldava**

**11.07.2026**

## OZNÁMENIE:

Automobilová súťaž je zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti a je určená širokej verejnosti. Poskytuje možnosť preveriť si jazdecké zručnosti na uzatvorenej trati pre to určenej. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

### 1. PROGRAM:

28.06.2026	20:00	Začiatok prijímania prihlášok
05.07.2026	21:00	Uzávierka elektronických prihlášok
11.07.2026	07:00-8:30	Administratívne preberanie – servisné parkovisko
11.07.2026	07:00-8:30	Pešia obhliadka trate
11.07.2026	08:45	Rozprava – servisné parkovisko
11.07.2026	09:00	Štart 1. súťažnej jazdy
11.07.2026	Cca 16:00	Vyhodnotenie – servisné parkovisko

### 2. ORGANIZÁCIA:

Hlavný organizátor: BG Autosport  
Mlynská 541/16  
045 01 Moldava nad Bodvou  
+421 944 047 865, [bgautosport@gmail.com](mailto:bgautosport@gmail.com)

#### Organizačný výbor:

Riaditeľ súťaže:	Gabriel Barkász	+421 944 047 865
Tajomník súťaže:	Lenka Šalátová	+421 948 584 700
Bezpečnostný komisár:	Štefan Urbanský	+421 910 623 725

### 3. INFORMÁCIE:

Názov súťaže:	Summer Race Moldava
Dátum konania:	11.07.2026
Zaradenie súťaže:	Voľné podujatie
Miesto konania:	Objekt bývalého vojenského opravárenského podniku, Moldava
Umiestnenie servisu:	48.630767, 21.001233
Dĺžka jednej RS:	1,2km

Povrch trate:                      asfalt, betón, šotolina  
Počet RS:                            4

#### 4. SÚŤAŽIACI

Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a tiež Juniori, ktorí sa včas prihlásia. Súťažiaci nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných či psychotropných látok. Súťažiaci svojim podpisom súhlasia s podmienkami súťaže.

##### **Juniori:**

Súťaže sa môže zúčastniť aj osoba vo veku od 14 do 17 rokov pod podmienkou, že je prítomný jeho zákonný zástupca, ktorý za neho zodpovedá. Spolujazdcom v triede Junior musí byť zákonný zástupca. V prípade, ak zákonný zástupca nie je osobne prítomný, spolujazdcom môže byť aj iná plnoletá osoba, ktorá pri administratívnom preberaní predloží notárom overené splnomocnenie, na základe ktorého preberá zodpovednosť za juniora. Junior môže štartovať len na vozidle s objemom do 1600cm<sup>3</sup>.

##### **Spolujazdec:**

Spolujazdcom môže byť osoba vo veku od 18 rokov alebo osoba vo veku 15-18 rokov, ak je jeho jazdcom otec alebo matka. Spolujazdec okrem kategórie Junior nie je povinný.

##### **Dabléri:**

Je povolené štartovať viacerým jazdcom na jednom vozidle. Túto skutočnosť musia vyznačiť v prihláške.

##### **Podmienky:**

1. Jazdec a spolujazdec sú povinní mať počas súťažnej jazdy nasadenú a zapnutú ochrannú motoristickú prilbu s homologačnou značkou „E“
2. Jazdec a spolujazdec sú povinní byť pripútaní bezpečnostnými pásmi a musia mať zatvorené všetky okná vo vozidle.
3. Povinné je oblečenie s dlhým rukávom (horné aj spodné) a pevná športová obuv.
4. Bezpečnostný rám a ďalšie bezpečnostné prvky sú doporučené.
5. Jazdec počas jednej súťaže nemôže zmeniť vozidlo.

##### **Súťažné triedy:**

P1	Predný pohon s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
P2	Predný pohon s objemom 1401-1600 cm <sup>3</sup>
P3	Predný pohon s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup>

Z1	Zadný pohon s objemom do 1500 cm <sup>3</sup>
Z2	Zadný pohon s objemom nad 1500 cm <sup>3</sup>
S	Pohon 4x4
J	Juniori (do 1600 cm <sup>3</sup> )
Ž	Ženy

Vozidlá s dieslovým turbomotorom 2WD sa zaraďujú do triedy podľa nominálneho objemu. Vozidlám s dieslovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.

Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom a elektrovozidlám sa násobí ich objem koeficientom 1,7.

Za zaradenie do správnej triedy zodpovedá prihlásený jazdec / posádka.

#### **Spôsobilé vozidlá:**

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA – skupiny A, B, H, E1, R
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov – skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0
- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV; vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu. Vozidlo posúdi organizačný výbor. V prípade, ak nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy, nebude na štart pripustené.

#### **Nespôsobilé vozidlá:**

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave
- Otvorené vozidlá bez strechy
- Vozidlá s pneumatikami s hrotmi

#### **Štartovné čísla a reklama organizátora:**

Každému súťažiacemu budú odovzdané 2ks štartovného čísla. Je potrebné prilepiť toto číslo na predné bočné dvere pod spätné zrkadlo. Ak na vozidle štartuje viac posádok, je potrebné neaktuálne štartovné číslo prelepiť. Voliteľnú reklamu organizátora je potrebné nalepiť kdekoľvek na viditeľné miesto na súťažnom vozidle.

#### **Zodpovednosť:**

Motoristický šport môže byť nebezpečný. Každý súťažiaci štartuje na vlastnú zodpovednosť a náklady.

## **6. PRIHLASOVANIE**

Maximálny počet prijatých prihlášok je 70

Prihlášku je potrebné vyplniť cez prihlasovací formulár a to do 05.07.2026 21:00 hod. alebo do naplnenia maximálneho počtu prihlásených.

Prihlasovací vklad s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 65 Eur. **Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť vopred na číslo účtu: SK07 0200 0000 0016 4322 4053**, pričom do poznámku je potrebné uviesť meno jazdca.

## **Do zoznamu prihlásených budú pridaní len jazdci s vopred uhradeným štartovným poplatkom.**

Ak nebude do termínu uzávierky prihlášok naplnený maximálny počet štartujúcich, prihlásiť sa bude možné aj po uzávierke prihlášok a v deň konania súťaže. Prihlasovací vklad je v tomto prípade 80 Eur.

### **7. PRIEBEH**

Súťaž prebehne na vopred určenej trati na čas a presnosť. Pozostáva zo štyroch meraných jazd. Štartovať sa bude v klude s naštartovaným motorom podľa pridelených štartovných čísel. Cieľ je letmý, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

#### **Obhliadka trate:**

Obhliadku trate je možné vykonať peši.

#### **Administratívne preberanie:**

Pri administratívnom preberaní musia byť predložené:

- Občiansky preukaz oboch členov posádky
- Vodičský preukaz jazdca (juniori – splnomocnenie)
- Štartový poplatok (pokiaľ nebol riadne uhradený bankovým prevodom)

#### **Súťažná jazda:**

Jedna rýchlostná skúška v štyroch súťažných jazdách.

#### **Signalizácia vlajkami:**

Na súťaži sa bude používať iba červená vlajka, ktorá znamená okamžité STOP pre posádku, ktorej bola ukázaná. Dôvodom je nebezpečenstvo na trati.

#### **Opakovaná jazda:**

Posádka, ktorá bola zastavená červenou vlajkou, môže svoju súťažnú jazdu opakovať. Ďalšie dôvody na opakovanú jazdu zväži riaditeľ súťaže.

### **8. PENALIZÁCIE A TRESTY:**

- 2 sekundy za posunutie pneumatiky mimo jej zakreslenú základňu
- 10 sekúnd za vynechanie jednej bránky z pneumatík alebo podobnú chybu
- Napomenutie za prvé meškanie na štart bez predchádzajúceho nahlásenia meškania
- 30 sekúnd za druhé meškanie na štart bez predchádzajúceho nahlásenia meškania
- 5 sekúnd za prvé nezastavenie pri tabuli STOP
- Diskvalifikácia za druhé nezastavenie pri tabuli STOP
- Diskvalifikácia za nešportové správanie
- Diskvalifikácia za nezastavenie na pokyn traťového komisára s červenou vlajkou

## **9. KLASIFIKÁCIA:**

Odmenení budú jazdci na 1. – 3. mieste vo všetkých triedach.

Odmenení budú jazdci na 1. – 3. mieste absolútneho poradia