

VŠEOBECNÉ PREDPISY SERIÁLU

1. ORGANIZÁCIA

Organizátori:

BG Autosport Béres team FireBlade SE Mlynská 541/16 Cestice 1024 József Attila utca 23 045 01
Moldava nad Bodvou 044 71 Cestice 3721 Felsőnyárád +421 944 047 865 +421 904 322 297 +36 6706
020 577 bgautosport@gmail.com beresrallyteam@gmail.com firebladeautosport@gmail.com

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Účel súťaže

Automobilová súťaž je zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti a je určená širokej verejnosti. Poskytuje možnosť preveriť si jazdecké zručnosti na uzatvorenej trati pre to určenej. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

Podmienky účasti:

- *Súťažiaci:*

Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a tiež Juniori, ktorí sa včas prihlásia. Súťažiaci nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných či psychotropných látok. Súťažiaci svojím podpisom súhlasia s podmienkami súťaže.

- *Juniori:*

Súťaže sa môže zúčastniť aj osoba vo veku od 14 do 17 rokov pod podmienkou, že je prítomný jeho zákonný zástupca, ktorý za neho zodpovedá. Spolujazdcom v triede Junior musí byť zákonný zástupca. V prípade, ak zákonný zástupca nie je osobne prítomný, spolujazdcom môže byť aj iná plnoletá osoba, ktorá pri administratívnom preberaní predloží notárom overené splnomocnenie, na základe ktorého preberá zodpovednosť za junióra.

Junior môže štartovať len na vozidle s objemom do 1600 cm³.

- *Spolujazdec:*

Spolujazdcom môže byť osoba vo veku od 18 rokov alebo osoba vo veku 15 – 18 rokov, ak je jeho jazdcom otec alebo matka. Spolujazdec okrem kategórie Junior nie je povinný.

- *Dabléri:*

Je povolené štartovať viacerým jazdcom na jednom vozidle. Túto skutočnosť musia vyznačiť v prihláške.

- *Podmienky:*

1. Jazdec a spolujazdec sú povinní mať počas súťažnej jazdy nasadenú a zapnutú ochrannú motoristickú prilbu s homologačnou značkou „E“.

2. Jazdec a spolujazdec sú povinní byť pripútaní bezpečnostnými pásmi a musia mať zatvorené všetky okná vo vozidle (otvorené max. 5 cm).

3. Povinné je oblečenie s dlhým rukávom (horné aj spodné) a pevná športová obuv.

4. Bezpečnostný rám, hasiaci prístroj a ďalšie bezpečnostné prvky sú doporučené.

5. Jazdec počas jednej súťaže nemôže zmeniť súťažné vozidlo.

3. VOZIDLÁ

Spôsobilé vozidlá:

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA – skupiny A, N, H, E1, R - Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov – skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0
- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV; vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu. Vozidlo posúdi technický komisár pri technickom preberaní, v prípade, ak nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy, nebude na podujatie prebraté

Nespôsobilé vozidlá:

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave
- Otvorené vozidlá bez strechy
- Vozidlá s pneumatikami s hrotmi

Súťažné triedy

P1	Predný pohon s objemom do 1400 cm ³
P2	Predný pohon s objemom 1401 – 1600 cm ³
P3	Predný pohon s objemom nad 1600 cm ³
Z1	Zadný pohon s objemom do 1500 cm ³
Z2	Zadný pohon s objemom nad 1500 cm ³
S	Pohon 4x4
J	Juniori (do 1600 cm ³)
Ž	Ženy
Sen.	Jazdci vo veku 60+

Vozidlá s dieslovým turbomotorom 2WD sa zaraďujú do triedy podľa nominálneho objemu. Vozidlám s dieslovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.

Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom a elektrovozidlám, sa násobí ich objem koeficientom 1,7.

Za zaradenie do správnej triedy zodpovedá prihlásený jazdec / posádka.

4. REGISTRÁCIA DO SERIÁLU

Registrácia do seriálu prebieha pri každej súťaži. Záujem o registráciu je potrebné vyznačiť v prihláške. Body budú prideľované až od prvej súťaže, na ktorej sa jazdec registroval.

Registrácia do seriálu je bezplatná.

Prideľovanie bodov:

	BODOVANIE V TRIEDACH									
Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Počet bodov	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

	BODOVANIE V ABSOLÚTNOM PORADÍ																			
Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Počet bodov	30	25	23	20	18	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Počet započítavaných súťaží

Do hodnotenia seriálu sa započítavajú všetky uskutočnené súťaže. Pre hodnotenie v seriáli musí jazdec absolvovať minimálne **tri** uskutočnené súťaže.

Rovnosť bodov

Pri rovnosti bodov sa o víťazovi rozhodne na základe:

- väčšieho počtu lepších umiestnení súťažiacieho
- menšieho súčtu časov z podujatí, kde sa súťažiaci s rovnakým počtom bodov zúčastnili naraz - ak sa ani po týchto krokoch neodstráni rovnosť bodov, rozhodnúť o víťazovi môže organizačný výbor seriálu

5. PRIEBEH SÚŤAŽÍ

Každá súťaž prebehne na vopred určenej trati na čas a presnosť podľa stanoveného časového harmonogramu. Štartovať sa bude v kľude s naštartovaným motorom podľa pridelených štartovných čísel. Cieľ je letmý, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

Presný počet súťažných jazd bude zverejnený v Zvláštnych ustanoveniach každej súťaže.

6. BEZPEČNOSŤ

Motoristický šport môže byť nebezpečný.

Každý súťažiaci štartuje na vlastnú zodpovednosť a náklady.

Seriál nie je poistený voči škodám spôsobeným tretím osobám.

7. KALENDÁR

Predbežný kalendár súťaží:

24.10.2026	Cestice	Béres team
14.11.2026	Moldava	BG Autosport
XX.12.2026	Encs	FireBlade SE
16.01.2027	Moldava	BG Autosport
13.02.2027	Seleška	BG Autosport
20.03.2027	Moldava + vyhlásenie	BG Autosport