



SLALOM DVORNÍKY

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor



1. OZNÁMENIE:

Automobilová súťaž je zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti a je určená širokej verejnosti. Poskytuje možnosť preveriť si jazdecké zručnosti na uzatvorenej trati pre to určenej. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

2. PROGRAM:

31.01.2023	09:00	Začiatok prijímania prihlášok
09.02.2023	12:00	Uzávierka elektronických prihlášok
11.02.2023	07:00 – 08:30	Administratívne preberanie – servisné parkovisko
11.02.2023	08:45	Rozprava – servisné parkovisko
11.02.2023	09:00	Tréningová jazda
11.02.2023	10:00	Štart 1. súťažnej jazdy
11.02.2023	Cca 16:00	Vyhodnotenie – servisné parkovisko

3. ORGANIZÁCIA:

Hlavný organizátor: BG Autosport
Mlynská 541/16
045 01 Moldava nad Bodvou
+421 944 047 865, bgautosport@gmail.com

Organizačný výbor:

Riaditeľ súťaže: Gabriel Barkász +421 944 047 865
Tajomník súťaže: Lenka Šalátová +421 948 584 700
Športový komisár: Zdenka Frývaldská +421 902 509 363
Bezpečnostný komisár: Štefan Urbanský +421 910 623 725

4. INFORMÁCIE:

Názov súťaže: GT-ENGINES SLALOM DVORNÍKY
Dátum konania: 11.02.2023
Zaradenie súťaže: Zimný BG pohár 2022/2023

Miesto konania: cesta III. triedy číslo 3298 v obci Dvorníky-Včeláre a obecná cesta
Umiestnenie servisu: 48.601193, 20.838853
Dĺžka jednej RS: 1,4 km

Povrch trate: asfalt

Počet RS: 3

5. SÚŤAŽIACI:

Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a juniori, ktorí sa včas prihlásia. Súťažiaci nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných či psychotropných látok. Súťažiaci svojím podpisom súhlasia s podmienkami súťaže.

Juniori:

Súťaže sa môže zúčastniť aj osoba vo veku od 15 do 17 rokov pod podmienkou, že je prítomný jeho zákonný zástupca, ktorý za neho zodpovedá. Spolujazdcom v triede Junior musí byť zákonný zástupca. V prípade, ak zákonný zástupca nie je osobne prítomný, spolujazdcom môže byť aj iná plnoletá osoba, ktorá pri administratívnom preberaní predloží notárom overené splnomocnenie, na základe ktorého preberá zodpovednosť za juniora. Junior môže štartovať len na vozidle s objemom motora do 1600 cm³ bez turbokompresora.

Spolujazdec:

Spolujazdcom môže byť osoba vo veku od 18 rokov alebo osoba vo veku 15 – 18 rokov, ak je jeho jazdcom otec alebo matka. Spolujazdec okrem kategórie Junior nie je povinný.

Dabléri:

Je povolené štartovať viacerým jazdcom na jednom vozidle. Túto skutočnosť musia vyznačiť v prihláške.

Podmienky:

1. Jazdec a spolujazdec sú povinní mať počas súťažnej jazdy nasadenú a zapnutú ochrannú motoristickú prilbu s homologačnou značkou „E“.
2. Jazdec a spolujazdec sú povinní byť pripútaní bezpečnostnými pásmi a musia mať zatvorené všetky okná vo vozidle.
3. Povinné je oblečenie s dlhým rukávom (horné aj spodné) a pevná športová obuv.
4. Bezpečnostný rám a ďalšie bezpečnostné prvky sú doporučené.
5. Jazdec počas jednej súťaže nemôže zmeniť súťažné vozidlo.

Súťažné triedy:

P1	Predný náhon a 4x4 s objemom do 1400 cm ³
----	--

P2	Predný náhon a 4x4 s objemom 1401 – 1600 cm ³
P3	Predný náhon a 4x4 s objemom 1601 – 2000 cm ³
P4	Predný náhon a 4x4 s objemom od 2001 cm ³
Z5	Zadný náhon s objemom do 1400 cm ³
Z6	Zadný náhon s objemom 1401 – 2000 cm ³
Z7	Zadný náhon s objemom od 2001 cm ³
J	Juniori
Ž	Ženy

Vozidlá s dieslovým turbomotorom 2WD sa zaraďujú do triedy podľa nominálneho objemu.

Vozidlám s dieslovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.

Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom, sa násobí ich objem koeficientom 1,7.

Elektromobily a hybridy budú klasifikované len v absolútnom poradí.

Juniori a ženy sú hodnotení aj v rámci svojej objemovej triedy a poháňanej nápravy.

Za zaradenie do správnej triedy zodpovedá prihlásený jazdec / posádka.

Spôsobilé vozidlá:

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA – skupiny A, N, H, E1, R
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov – skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0
- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV; vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu. Vozidlo posúdi organizačný výbor. V prípade, ak nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy, nebude na štart pripustené.

Nespôsobilé vozidlá:

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave
- Otvorené vozidlá bez strechy
- Vozidlá s pneumatikami s hrotmi

Štartovné čísla a reklama organizátora:

Každému súťažiacemu budú odovzdané 2 ks štartovného čísla. Je potrebné prilepiť toto číslo na predné bočné dvere pod spätné zrkadlo. Ak na vozidle štartuje viac posádok, je potrebné neaktuálne štartovné číslo prelepiť páskou. Voliteľnú reklamu organizátora je potrebné nalepiť kdekoľvek na súťažné vozidlo.

Zodpovednosť:

Motoristický šport môže byť nebezpečný. Každý súťažiaci štartuje na vlastnú zodpovednosť a náklady.

6. PRIHLASOVANIE:

Maximálny počet prijatých prihlášok je 60.

Prihlášku je potrebné vyplniť cez formulár na webstránke bgautosport.sk/gtengines-slalom-dvorniky-2023 a to do 09.02.2023 12:00 hod. alebo do naplnenia maximálneho počtu prihlásených.

Prihlasovací vklad s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 60 Eur

Prihlasovací vklad s prijatím voliteľnej reklamy pre jazdca registrovaného do BG Zimného Pohára 2022/2023 a prihlasovací vklad s prijatím voliteľnej reklamy v triede Juniori: 55 Eur

Registrácia do BG Zimného pohára 2022/2023: 10 Eur.

Ak nebude do termínu uzávierky prihlášok naplnený maximálny počet štartujúcich, prihlásiť sa bude možné aj po uzávierke prihlášok a v deň konania súťaže. Prihlasovací vklad je v tomto prípade 75 Eur.

7. PRIEBEH:

Súťaž prebehne na vopred určenej trati na čas a presnosť. Pozostáva z jednej tréningovej a troch meraných jazd.

Štartovať sa bude v klude s naštartovaným motorom podľa pridelených štartovných čísel.

Cieľ je letný, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

Obhliadka trate:

Obhliadku trate nahradzuje tréningová jazda.

Administratívne preberanie:

Pri administratívnom preberaní musia byť predložené:

- občiansky preukaz oboch členov posádky
- vodičský preukaz jazdca (juniori – splnomocnenie)
- štartovný poplatok

Súťažná jazda:

Jedna rýchlostná skúška v troch súťažných jazdách.

Signalizácia vlajkami:

Na súťaži sa bude používať iba červená vlajka, ktorá znamená okamžité STOP pre posádku, ktorej bola ukázaná. Dôvodom je nebezpečenstvo na trati.

Opakovaná jazda:

Posádka, ktorá bola zastavená červenou vlajkou, môže svoju súťažnú jazdu zopakovať. Ďalšie dôvody na opakovanú jazdu zväží riaditeľ súťaže.

Retardéry:

Na trati budú použité iba retardéry z kužeľov, ktoré budú penalizované podľa uvedených trestov.

8. PENALIZÁCIE A TRESTY:

- 2 sekundy za posunutie CELÉHO kužeľa mimo jeho zakreslenú základňu alebo PREVRÁTENIE kužeľa
- 20 sekúnd za vynechanie bránky alebo podobnú chybu
- 10 sekúnd za prvé meškanie na štart bez predošlého oznámenia
- 30 sekúnd za každé ďalšie meškanie na štart bez predošlého oznámenia
- 60 sekúnd za prvé nezastavenie pri tabuli STOP
- 60 sekúnd za nezastavenie na pokyn traťového komisára s červenou vlajkou
- diskvalifikácia za druhé nezastavenie pri tabuli STOP
- diskvalifikácia za nešportové správanie

9. KLASIFIKÁCIA:

Odmenení budú jazdci na 1. - 3. mieste vo všetkých triedach.

Odmenení budú jazdci na 1. - 3. mieste absolútneho poradia.